

La madera fue una de las materias primas más importantes durante los siglos XVII y XVIII. El desarrollo de la navegación, el comercio internacional y las Armadas hizo que la madera se convirtiese en un artículo fundamental para los intereses de los estados. Para las potencias europeas, sus armadas, eran el reflejo de su poder, reflejaban el control que tenían sobre sus territorios de ultramar y sus rutas de comercio. Estas enormes flotas requerían de un enorme flujo de madera constante, primero en los astilleros y durante el siglo XVIII en grandes Arsenales que concentraban la construcción y mantenimiento de las embarcaciones. De esta forma se buscó madera en todos los lugares posibles, tanto en el propio territorio nacional, como en el exterior, se organizaron expediciones, se formaron casas de comercio y se negoció y compró en diferentes mercados. Toda esta compleja red de intereses hizo que la madera se convirtiese durante el siglo XVIII en un producto global y fundamental para los intereses estratégicos de todos los grandes estados del momento.

Desde América, Asia o las profundidades de Rusia como en los montes de Kazán, la madera salía hacia su destino por complejas rutas de transporte que en muchas ocasiones incluían tres vías, el transporte terrestre, el transporte fluvial y el transporte marítimo. Mediante el estudio de estas redes podemos estudiar los movimientos en la economía local de diferentes localidades y ver como la explotación forestal afectó a los habitantes de estos lugares. En muchos lugares se pasó de una economía de subsistencia basada en ganadería y una pequeña agricultura de autoconsumo, a que se entrase directamente a ser un proveedor de la Armada. Este cambio necesitaba de una infraestructura adecuada y muchas veces de una legislación que permitiese extraer la madera sin problemas. En muchos casos los Estados realizaron estas explotaciones de formas abusivas, pero en otras se generó un desarrollo importantísimo de lugares montañosos y que si no hubiera sido por la madera jamás habrían sido del interés del Estado y por tanto no se habrían modernizado con tal rapidez.

Gracias a este monográfico y la participación en él de grandes expertos podremos avanzar en el conocimiento y estudio de diferentes lugares en la extracción de madera, lugares tan poco conocidos como China y que gracias al trabajo de Ian Miller y Jason Maltz podemos entender y comparar el caso chino con lo que ocurre en Europa en los mismos años.

En el caso de España podremos recorrer gracias a dos ejemplos parte de la evolución en su política de abastecimiento de maderas, primero centrada en la explotación de los bosques peninsulares, gracias al trabajo dedicado a la zona catalana en los primeros años de la época moderna realizado por Marcel Puyol y cómo va evolucionando esta política sobre la madera a interesarse por las riquezas forestales americanas y gracias al trabajo realizado por Rafal Reichert podremos ver la explotación de los bosques del Golfo de México.

También en este monográfico se podrá encontrar el trabajo de Hamish Graham el cual nos hace un magnífico desarrollo de la política de abastecimiento de madera francesa durante el siglo XVIII, gracias a él también podemos ver la legislación que se realizó a lo largo del siglo para poder explotar con los menores problemas posibles los bosques franceses.

Por último, tenemos el trabajo de Dorin Ioan el cual nos hace un magnífico estudio sobre una de las partes más importantes en la explotación forestal, que es el transporte fluvial. El transporte fluvial era completamente fundamental para poder hacer llegar las maderas desde los lejanos bosques montañosos de donde se cortaban hasta los Arsenales y astilleros de la costa, pero muchas veces nos olvidamos de esta parte que es fundamental de estudiar. En casi todas las ocasiones la elección de explotar uno u otro bosque se realizaba por la facilidad del transporte y del coste que ese transporte iba a suponer. Por tanto, un buen estudio del transporte fluvial nos permite entender por qué se eligen unos u otros bosques. En este caso Dorin nos acerca a este mundo mediante el ejemplo de Rumania con el transporte de sal por río.

En definitiva, gracias a este monográfico podemos hacernos una idea de la complejidad, la importancia y la globalidad que tuvo la explotación de madera durante los siglos modernos.

Óscar Riezu Elizalde
Universidad de Navarra